

BOMDESA

MODELO GRUPO **GI EDJ 12 60 UNE 2012** NORMATIVAS **UNE 23500-2012, CEPREVEN, UNE 12845**

CAUDAL NOMINAL: 12.000 L/h. **PRESIÓN NOMINAL:** 6 Kgs./cm².

VERSION: 1 Electrobomba(s) Principal(es), 1 Electrobomba(s) Jockey(s), 1 Motobomba(s) Diesel

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS: **TENSIÓN:** 400 v. III + N. **Hz.** 50 **ASPIRACIÓN :** EN CARGA

1 Electrobomba(s) Principal(es).

MODELO **ELE 32-20** CONSTRUCCIÓN **SOBRE BANCADA,EJE LIBRE,HORIZONTAL,DIN 24255**

CAUDAL UNITARIO : **12.000** L/h a: **60** m.c.a. POTENCIA: **10** Cv.

1 Electrobomba(s) Jockey(s).

RODETES DE LAS BOMBAS PRINCIPALES: **EN BRONCE**

MODELO: **MV 150T** CONSTRUCCIÓN: **VERTICAL, MULTICELULAR.**

CAUDAL: **1.500** L/h a: **60** m.c.a. POTENCIA: **1,5** Cv. TENSION: **400** v. R.p.m.: **2.950**

1 Motobomba(s) Diesel Refrigeración AIRE SOBRE BANCADA,EJE LIBRE,HORIZONTAL,DIN 24255

MODELO: **ELE 32-20** Arranque: **Eléctrico** POTENCIA **10** Cv. CAUDAL: **12.000** L/h. a: **60** m.c.a

1 Armario(s) de maniobras metálico, protección IP-65, para Electrobomba(s), UNE 23500-2012,CEPREVEN UNE 12845

1 Armario(s) de maniobras metálico, protección IP-65, para Motobomba(s) Diesel, UNE 23500-2012,CEPREVEN UNE 12845

NOTA: - Motor(es) con potencia hasta 7,5 Cv. (inclusive), arranque directo, potencias superiores el arranque es estrella-triángulo.

- Fluido: Agua dulce, limpia y temperatura ambiente. - Velocidad de funcionamiento bombas(s) Principal(es): **2.950 R.p.m.**

1 Depósito de gasoil para Motobomba(s) Diesel de capacidad y construcción según UNE 23500-2012,CEPREVEN, UNE 12845

1 Calderín(es) de Membrana(s) **25** Litros de capacidad, timbrado a **8** Kgs./cm².

3 Manómetro(s) de control. 2 Válvula(s) de seguridad escape conducido de 1" **7** Presostato(s) **2** Manguito(s) antivibratorio

2 Equipo(s) de nivel -boya(s)-, para la señalización óptica y acústica del/los nivel(es) del/los depósito(s)

1 Colector General Corrido de impulsión: **3" Roscado**

1 Colector(es) de unión Electrobomba(s) Principal(es) a colector general con válvulas de corte y de retención, embriadas.

1 Colector(es) de unión Electrobomba(s) Jockey(s) a colector general con válvulas de corte y de retención.

1 Colector(es) de unión Motobomba(s) Diesel a colector general con válvulas de corte y de retención, embriadas.

Grupo con pintura color rojo RAL 3000 Conjunto sobre bancada totalmente probado y terminado MECÁNICA Y ELÉCTRICAMENTE.

OPCIONALES: Caudalímetro 2" (F-30200):

Puesta en marcha. Consultar precio.

Caudalímetro, Llave y Colector 2":

DIMENSIONES APROXIMADAS: 1.800 mm. Ancho, 1.600 mm. Fondo, 1.900 mm. Alto.

SE INCLUYE: • GRUPO CONFORME NORMA UNE 23500-2012,CEPREVEN UNE 12845

• PORTES PAGADOS EN PENÍNSULA ESPAÑOLA (NO DESCARGA),EN ISLAS, CEUTA Y MELILLA 5% (CARGADO EN FACTURA)

• SEGURO TRANSPORTE (1) • EMBALAJE

(1) Revisen bien la mercancía a la entrega, pasadas 24 h, la Aseguradora NO se hace cargo de ninguna reclamación por rotura y/o pérdida.

PLAZO ESTIMADO: A CONCRETAR EN **VALIDEZ OFERTA:** 1 Mes o fin de existencias. **GARANTÍA:** 1 año, desde suministro PEDIDO **No se admiten penalizaciones ni retenciones de ningún tipo.**

Bajo Normativa(s) **UNE 23500-2012, CEPREVEN, UNE 12845.** la máquina irá dotada de:

♦ La(s) Electrobomba(s) Principal(es), irá(n) provista(s) de: Voltímetro(s), Amperímetro(s), Pulsadores (Prueba de lámparas, Arranque y Parada Electrobomba), Lámparas indicadoras de: Tensión, Falta de tensión, Fallo de Arranque, Orden de arranque, Bomba en Marcha, Disparo de protecciones, Bajo nivel de reserva de agua, etc... y Alarma para: Falta de tensión, Fallo de arranque, Disparo de protecciones, Bajo nivel de reserva de agua, etc...

♦ La(s) Motobomba(s) Diesel irá(n) provista(s) de: **DOBLE JUEGO DE BATERÍAS**, Tacómetro(s) digital, Cuenta-horas, voltímetros, amperímetros, Reloj(es) presión aceite, Reloj(es) temperatura, arranque mediante 6 ciclos, cargadores automático de baterías, Conmutador(es) de 4 posiciones, alarmas ópticas para: Presencia de tensión, falta de tensión, alta temperatura, baja presión de aceite, bajo nivel de reserva de agua, etc... y alarma acústica para señalar: falta de tensión, alta temperatura, baja presión de aceite, bajo nivel de reserva de agua, etc...